



# RALLY NEWS

## STATU QUO EN TÊTE !

*C'est derrière les leaders que la bagarre fait surtout rage....*



Le Maroc est un pays de contraste assez fantastique. A l'arrivée de l'ES9, Almis du Guigou, le paysage offert s'apparenterait plus à la Suisse qu'au Maroc : relief affirmé, forêt dense et verts pâturages. Seule la meute de singes qui l'habite nous ramène à la réalité. Et le désert, lui, n'est jamais bien loin non plus, de l'autre côté de la montagne. Mais revenons à la course qui bat son plein. Au départ de Fès, De Mevius est solidement installé en tête mais Decamps n'a pas l'intention de le laisser filer et il signe le meilleur temps de la première spéciale de la journée. C'est toujours ça de repris ! Derrière par contre, entre les trois poursuivants,

regroupés en une quinzaine de secondes, Van Cauwenbergue, Daunat et Kelders, c'est le statu quo : même chrono! Il va être difficile de les départager ceux là. A moins que le sort s'en mêle. Et ce dernier va frapper Daunat qui part à la faute dès la spéciale suivante. La SM, toujours très rapide, plonge dans un champs sur un piège et met quelques minutes à retrouver la piste. Dans le jargon, c'est ce que l'on appelle un sérieux avertissement...

Derrière ces fous furieux, JP Mondron (5ème) semble bien installé à sa position alors que la bagarre fait rage dans la famille Vandromme. Qui

## Temps fort...

L'endroit est absolument magique. Pour la dernière ES de la journée, nous avons décidé de nous y enfermer pour permettre à Noël Chopard (Star Production) de remplir sa caméra d'images inoubliables. Nous sommes dans la longue ES de Khenifra, c'est à dire déjà dans les reliefs du Moyen Atlas. La température y est plus fraîche, d'autant que de gros nuages menacent au dessus de nos têtes. La piste, elle serpente, de grandes courbes en grandes courbes entre le relief qu'elle semble épouser. Au sommet d'un morne, on peut suivre 2 km en amont et 3 à 4 km en aval. Un site superbe où l'on entend rugir les moteurs bien avant d'apercevoir la voiture. Souvent, on perçoit même un décalage, colporté par le vent, entre le bruit et l'image.



Bravo à De Mevius pour sa propreté, à Kelders pour son attaque permanente et à Decamps décidé à ne rien lâcher!

## L'ETAPE DE DEMAIN : BENI MELLAL - OUARZAZATE

Par Yves Loubet

Départ de bonne heure pour cette longue étape qui va nous mener à Ouazazate, ville aux portes du désert sud marocain. Cette longue étape sera particulièrement costaud et il faudra y respecter les mécaniques. En quittant Beni-Mellal, c'est un paysage grandiose qui s'ouvrira à vous en passant par Bin-el-Ouidane. Dans l'épreuve 12, vous serez au cœur des épreuves qui ont marqué l'histoire du Rallye du Maroc dans les années 60 & 70...



L'épreuve suivante de Skatt (ES13 rappelle aussi les 1000 Lacs en Finlande avec sa longue ligne droite très rapide. Son final est beaucoup plus sinueux par contre, avec quelques pièges qu'il faudra éviter. A la sortie de cette épreuve, on se dirige vers Demnate pour le morceau de choix de la journée, l'ES14 longue de 54 km, avec ses villages où il faudra se montrer prudent et, un col à plus de 2000 m. Cap vers Ouazazate pour une nuit réparatrice.



père ou du fils aura le dernier mot ? Si Philippe (9ème) le père a le dessus dans la première ES de la journée, Antoine (12ème), le fils, rétorque dans la seconde... Pour continuer avec les histoires de famille, entre les frères Cochin, la réussite diffère sensiblement avec leurs grosses Mercedes 500 SLC. Jacques manifeste toujours la même satisfaction, Henry connaît par contre quelques soucis avec son train avant qui vont le faire rétrograder au classement. Un autre fait important : Audibert, joli seizième le matin avec sa Peugeot 504 V6, part en tonneau dans l'ES10, Souk-El-Ad, et renonce évidemment.

Eric Chantriaux, lui, poursuit sa remontée avec sa petite Ford Escort Mk1 au moteur si chantant. Il semble s'être définitivement débarrassé de ses problèmes d'arbre de roue et travail la mise au point de son châssis (amortissement, hauteur de caisse). Chez les Opel Manta, tout va pour le mieux. Decamps est, nous l'avons vu, un solide second et Pili De La Fontaine (qui pilote à vue...) semble prendre un grand plaisir avec sa monture qu'il mène avec générosité.

Demain, il y aura trois spéciales pour les rescapés du rallye dont une très longue vers Demnate et qui devrait se montrer très sélective. D'autant qu'une invitée surprise peut venir perturber le jeu. Une pluie persistante attendait en effet le rallye, aujourd'hui, en fin d'étape. Gros cœurs, ça va être à vous...



[www.rallyedumaroc-historique.com](http://www.rallyedumaroc-historique.com)



## En bref...

- Si l'on considère le classement général et son évolution. Parmi ceux qui sont stables, on noterait bien évidemment De Mevius, Decamps, Van Cauwerberge, De La Fontaine, Antonini dont le classement n'a pas évolué entre hier et aujourd'hui. Parmi les progressions, on note Kelders (1 place), Mondron (1), Barrile (5), Manzagol (3). Et pour ceux qui chutent : Daunat (2 places), Dujardyn (3), Vandromme P (1), Lethier (2)...

- Si l'on vient de souligner la belle remontée de Bernard Barrile au volant de sa splendide Peugeot 504 V6, notons que sa crevaillon dans la première ES ne semble pas l'avoir attardé outre-mesure.

- Pointé à la 25ème place ce soir, le pilote marocain d'Agadir, Khalid Kabbag, connaît de persistant problèmes de moteur qui refuse par moment de reprendre du régime.



- Bien que hors classement, Jean Yves Cagnac (Alpine A310) et Bernard Peynet (Alpine A110 V85) poursuivent leur chemin en parcourant toutes les spéciales, chacun avec sa voiture.

## Classement (provisoire)

- 1- DE MEVIUS/GUEHENNEC (Porsche 911 Proto)
- 2- DECAMPS/GAUTHERON (Opel Manta 400)
- 3- VAN CAUWENBERGE (Porsche 911 Proto)
- 4- KELDERS/KERKHOVE (Ford Escort RS)
- 5- MONDRON/GILSOUL (Porsche 911 Proto)
- 6- DAUNAT/DE WAZIERE (Citroën SM Proto)
- 7- DELAFONTAINE/BONNAN (Opel Manta 400)
- 8- ANTONINI/ANTONINI (Porsche 911)
- 9- VANDROMME/VIVIER (Ford Escort RS)
- 10- DUJARDYN/DEPLANCKE (Porsche 911)



Club  
des Sport Mécaniques  
Le Grand Maghreb



LE SOIR

