



RALLY NEWS

UN SUCCÈS GRANDISSANT !

Non moins de 42 équipages vont s'élancer de Rabat.



C'était l'effervescence hier, place du Fus au pied de la grande bibliothèque nationale de Rabat. La quarantaine de concurrents du Rallye du Maroc Historique c'était donné rendez-vous pour les habituelles vérifications administratives et techniques. Il y avait du beau monde et chacun s'activait à donner le dernier coup de chiffon sur leur voiture.

Parmi les favoris, on retrouvait évidemment les deux Porsche du team Kronos pour Jean Pierre Mondron et Gregoire De Mevius, le vainqueur de l'an passé. Un peu loin, sur le paddock,

c'est le tram Daunat qui s'activait autour de ces trois Citroën : une SM et une DS Proto et, surprise, une petite Visa 1000 Pistes groupe B à 4 roues motrices. Petite en cylindrée, on se souvient que jadis, cette puce était capable de véritables exploits face aux grosses pointures de l'époque. Juste en face, on pouvait admirer les deux magnifiques Alpine A110 Proto de l'équipe Comas Historic, venues là pour jouer les premiers rôles. Si Dominique Depons (second l'an passé) a dû renoncer au tout dernier moment avec sa Ford Escort RS, c'est la présence en nombre

Il y a 40 ans...

Nous sommes en 1971 et Citroën sort des deux succès consécutifs de Bob Neyret et de sa DS21 Proto. Mais en cette année 71, non seulement la concurrence apparaît plus affûtée (Alpine-Renault, Peugeot...) mais aussi, les prototypes ont été bannis par le règlement. Les DS21 reprennent donc leur configuration initiale et Citroën en engage quatre pour Neyret, Consten (Gr2, 175 ch), Ponnelle et Romaozhino (Gr1, 125 ch).



Mais Citroën prend aussi le pari d'engager deux nouvelles SM à moteur Maserati (Gr4, 185 ch), pour le franco-marocain Deschaseaux ainsi que pour Jean Vinatier. Au terme d'un rallye éprouvant, Deschaseaux s'imposera pour la première sortie de la SM en course. Quarante ans plus tard, Frédéric Daunat, grand spécialiste des Citroën de course, célèbrera cet anniversaire au volant de sa SM Proto.

L'ÉTAPE DE DEMAIN : RABAT - KHATOUAT - RABAT

Par Yves Loubet

Pour cette première journée, le départ sera donné en fin de matinée. Au menu, 4 épreuves spéciales, pour un total de près de 50 km tracés dans le massif de Khatouat, un haut lieu de l'histoire du rallye, en constituant toujours la première épreuve de la course. Depuis Rabat, les concurrents rejoindront la première ES, Bir-el-Nasr, très belle, large, roulante avec son revêtement parfait et ses enchaînements superbes. Un peu plus au sud vers Houribga,



la seconde ES offre un départ très rapide sur un terrain plat avant une grande descente sinueuse. Lors d'un parc de regroupement à Khatouat, les concurrents pourront souffler avant l'ES3 de 21 km, Khatouat, le morceau de choix, de la journée. Une épreuve magnifique, où le pilotage sur terre atteint son paroxysme. Retour vers Rabat ensuite avec la dernière ES, Sidi-Yahya, large et rapide, avec beaucoup de plaisir en perspective.



de ces dernières qui laisse à penser que la Ford, jadis très compétitive, est (re) devenue une valeur très sûre pour ce type d'épreuve. L'Escort Mk1 d'Eric Chantriaux est absolument magnifique et propose un pédigrée rare puisqu'il s'agit d'une ancienne voiture d'usine, préparée à l'époque pour Stig Blomquist au Safari Rally. Superbe !

On peut se diriger ensuite vers les Opel Manta 400 groupe B du team de Guy Colson et pilotées par Paul-Emile Decamps (troisième l'an passé) et Pili De La Fontaine.

On note aussi le retour en force de Peugeot 504 qui, jadis, ont réalisé des prouesses sur les pistes marocaines. Il y en aura cinq au départ : deux berlines dans une parure très "Safari", à moteur quatre cylindres, et trois coupé à moteur V6 dont celle de Bernard Barrille, reconstruite à l'identique depuis une voiture d'usine de l'époque. Absolument magnifique. Pour rester dans le camp des machines française, on pouvait découvrir hier la Renault 12 Gordini groupe 2, reconstruite à neuf, de Jean Pierre Lajournade. Non loin de cette R12 trônaient les deux magnifiques Mercedes 500 SLC des frères Cochin.

Pendant que les voitures de course s'alignaient les unes après les autres dans le paddock après être passé aux vérifications les derniers arrivant se présentaient à la nuit tombée. Et parmi eux, la Talbot Sunbeam Lotus de Philippe Gache qui compte aussi parmi les favoris de l'épreuve, d'autant que cette voiture a été intégralement reconstruite durant l'hiver.

Yves Loubet et José Andréani, les chefs d'orchestre de l'épreuve, avaient de quoi se montrer satisfaits face à un tel plateau.

En bref...

• Ces dernières semaines tout s'est accéléré au sein de l'organisation et la liste des engagés s'est précisée définitivement avec 42 équipages au départ, dont deux en catégorie VHRS.

• Pour l'ouverture des épreuves spéciales, il y aura non moins de trois voitures ouvreuses. La triple 0 sera pilotée par Gérard Desgrappes, alias le Tahitien, qui disputa à plusieurs reprises le Rallye du Maroc. La double 0 sera pilotée par Didier Jehel et enfin, la O par l'habituel Jan Hug Hazard qui a échangé son habituelle BMW M3 pour un buggy SMG préparé pour le Dakar.



• Philippe Vandromme que l'on voit habituellement au volant d'une Porsche 911 de chez SMG sera ici au départ avec une Ford Escort RS. c'est son fils Antoine, qui prendra le volant de la Porsche.

• Pili De La Fontaine s'élancera au volant d'une Opel Manta 400 groupe B. Il sera navigué par Georges Bonnan né en décembre 1939 à Casablanca. Sans doute le doyen de l'épreuve. Passion quand tu nous tient... Respect !

Les principaux équipages....

N°1: De Mevius/Guehennec (Porsche)- **2:** Gache/Prévot (Talbot Lotus)- **3:** Decamps/Gautheron (Opel)- **4:** Comas/Vesperini (Alpine)- **5:** Mondron/Gilsoul (Porsche)- **6:** Chantriaux/Chantriaux (Ford)- **7:** De La Fontaine/Bonnan (Opel)- **8:** Manzagol/Magini (Renault)- **9:** Jarry/Giraudet (Porsche)- **10:** Depons/Bourgoin (Ford)- **11:** Daunat/De Wazieres (Citroen)- **12:** Coll/De Miguel (Porsche)- **14:** Van Cauwenberghe/Wyncke (Porsche)- **15:** Kelders/Kerkhove (Ford)- **16:** Tirabassi/Brunet (Porsche)- **17:** Verchere/Cadene (Porsche)- **18:** Brianti/Chavent (Alpine)- **19:** Dujardyn/Deplancke (Porsche)- **20:** Antonini/Antonini (Porsche)- **21:** Vandromme/Vivier (Ford)- **22:** Gendre/Gendre (BMW)- **23:** Vandromme/Raffaelli (Porsche)- **24:** Julien/Lapierre (Citroen)- **25:** Cochin/Loth (Mercedes)- **26:** Lajournade/Baron (Renault)....



مجموعة م شرف
Groupe OCP



MAROC

Club
des Sport Mécaniques
Le Grand Maghreb



الاتحادية المغربية للسيارة الرياضية
FEDERATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES

LE SOIR



www.rallyedumaroc-historique.com

