

Retro COURSE

N°156 - Décembre 2016

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

- ▷ Rallycross Légend Show
- ▷ Finale des Rallyes VHC
- ▷ Rallye Automne-La Rochelle
- ▷ Dijon Motors Cup
- ▷ Régularité : Tour de Bourgogne

SARDAIGNE HISTORIC RALLY



BMW M3



Historic Tour à Ledenon



Terre de Vaucluse VHC-Rétrocourse

RALLYE DE PORTUGAL HISTORIQUE



▷ Le marché des voitures historiques

Belgique: 7,50€ - Espagne 7,90€ - DOM 7,90€ - 12FS - Luxembourg: 7,50€ - 12\$ CAN Port.cont. 8,50€

M 01160-156-F: 6,90 € - RD





◆ Toujours très enthousiastes quelle que soit la surface, Yves Mirand et Jean Toussaint De Gentili ont fait le spectacle avec la BMW 323i. (Photo Vincent Lucciardi)



◆ Passage spectaculaire de la Citroën Visa 1000 Pistes de Jean Christophe Pailleux/Damien Augustin



◆ La Peugeot 504 coupé V6 d'Eric Tymrakiewicz/Patrick Gaillard apporte de la variété à un plateau très fortement marqué par les Porsche et les Ford Escort.

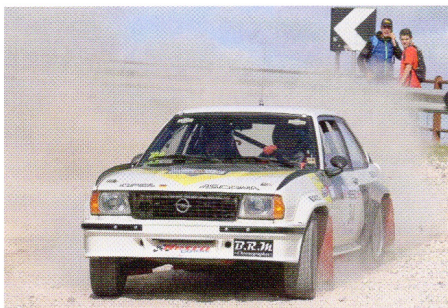
DOUBLE PREMIÈRE

Dans un contexte très tendu, le Sardaigne Historic Rally s'est bien déroulé grâce à l'obstination inébranlable d'Yves Loubet qui signait ici une première qui ne demande qu'à être renouvelée. Grâce aussi aux 60 fidèles concurrents qui sont venus en découdre sur les magnifiques pistes sardes. La bagarre en tête a été somptueuse, consacrant la première victoire sur terre de la Mazda RX7 de Philippe Gache. Il ne reste maintenant qu'à donner un avenir à cette magnifique et difficile épreuve.

Un avenir qui s'annonce sans doute moins sombre qu'on aurait pu le craindre. Si tout avait dit et fait pour que cette épreuve ne voie jamais le jour, pour des raisons d'ailleurs diverses et variées dans lesquelles la place réelle du sport automobile est toujours restée bien incertaine (!), le fait qu'elle se soit déroulée dans d'excellentes conditions a conduit certains du stade dubitatif à celui quasi enthousiaste... Il est vrai qu'au secours du succès..... Mais qu'importe. Le

travail, l'obstination d'Yves Loubet et de son équipe ont permis à l'impossible de se réaliser, et sans doute de se pérenniser. Du côté des officiels sardes, on a pu constater le sérieux d'Yves Loubet, et réfléchir aussi au fait que les équipages italiens au départ étaient vraiment peu nombreux, en fait deux, et deux qui avaient déjà l'habitude de s'inscrire dans les épreuves du pilote corse. Alors, sans plateau, difficile de montrer sa capacité, estampillée WRC, à diriger une organisation.

Ce plateau justement était composé des fidèles des épreuves organisées par Yves Loubet. 60 autos au départ, c'est plutôt bien pour une première, même en Europe. d'autant que le flou artistique qui a précédé la publication définitive du règlement a quelque peu refroidi certains concurrents potentiels, britanniques notamment. Pour autant, le parc de départ avait très fière allure, avec une bonne demi-douzaine de vainqueurs potentiels. Et pas des tendres. N'oublions surtout pas ce qu



◆ Un des deux seuls équipages italiens : Maurizio Elia/Giuseppe Racca (Opel Ascona 400).



◆ Embarquez-la ! (Photo DR)



◆ Reparti en Super Rallye, Frédéric Daunat (Citroën SM) s'est fait plaisir sur les pistes sardes. (Photo Vincent Lucciardi)