

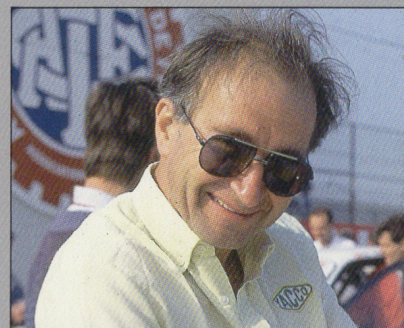
L'univers du VHC et de la régularité

échappement

73 décembre 2016 mensuel

classic

Interview



XAVIER MATHIOT
Une vie à 300 à l'heure

Ardagne Historic Rally

Maiche-Bérenguer

Quel duel!



avenirs

uno Sotty



LA CÔTE AUX 24 HEURES

Historic Tour



LES CHAMPIONS 2016



Essai

PORSCHE 550 A RS Spyder

M 03306 - 73 - F: 7,90 € - RD



ET AUSSI Automne, Ardèche, Finale Lunéville, RallyLegend, Jasmins Historique, champions Montagne VHC...

SARDAIGNE HISTORIC RALLY

Loin d'une promenade de santé !

AU BOUT DE CINQ JOURS DE COURSE ET APRÈS 350 KM D'ÉPREUVES SPÉCIALES, PHILIPPE GACHE ET STÉPHANE PRÉVOT, À BORD DE LEUR MAZDA RX-7, REMPORTEAIENT CETTE NOUVELLE ET FASCINANTE ÉPREUVE HISTORIQUE SUR TERRE.

Texte Philippe Carles

Photos haasefotoclassic.com

(François Haase et

Millo Moravski)





Les mots du vainqueur

Attaquant-né, opiniâtre, têtu, Philippe Gache a démontré sur les magnifiques spéciales sardes que sa Mazda RX-7 était capable de gagner sur la terre. *« Précédemment, mon meilleur résultat sur cette surface restait une deuxième place au Maroc en 2014. Mais ce fut loin d'être une promenade de santé. L'auto était assez compliquée à conduire, il y avait un loup dans la tenue de route, et nous avons été inquiets jusqu'au bout. Et sans les ennuis de Jeff Bérenguer, nous n'aurions pas pu rivaliser avec sa Manta 400, je dois le reconnaître. En tout cas, félicitations à Yves Loubet, pour cette première édition qu'il a portée à bout de bras, dans un contexte nouveau et pas évident. »*

Terre de contrastes



«Après la casse de notre moteur, le rallye s'est terminé en séance de mise au point», expliquait Frédéric Daumat. Une seule des deux SM engagées était au départ, le Prince Al-Thani ayant déclaré forfait peu avant le départ pour raisons familiales.

LA SARDAIGNE, RÉGION TRÈS TOURISTIQUE, DISPOSE DE BONNES INFRASTRUCTURES POUR LES RALLYES. CONCERNANT L'ÉTAT DES SPÉCIALES, LES AVIS DIVERGEAIENT, SUIVANT LES PILOTES ET SURTOUT LEURS AUTOS. MAIS GLOBALEMENT, TOUS ONT APPRÉCIÉ.



«C'est un rallye que je recommanderais à mes amis», jubilait le Breton Tollemer, qui court avec une solide Ford Escort Mk2. Toujours pleins de classe, Philippe et son épouse Christelle ont terminé à une belle 12^e place.



Déjà en exercice précédent rallye au Maroc, Nicolas Thérès a amené de nouveau sa Porsche 924 originale. Après un départ un peu rapide et la rupture du triangle, il choisit ensuite un rythme plus adéquat pour son véhicule équipé de pneus non renforcés.



Palau, jolie station balnéaire située à l'extrême nord-est de la Sardaigne, accueillait les vérifications, le départ et l'arrivée. Beaucoup d'espace était disponible pour le parc d'assistance ainsi que le parc fermé.