

RETRO
COURSE

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

Retro COURSE

N°139
Juillet 2015

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

RALLYE DU MAROC HISTORIQUE

► L'ALBUM PHOTO ◀



Datsun 240 Z



Historic Tour Le Castellet



Montagne : Seyssel



Belgique: 7,50€ - Espagne 7,90€ - DOM 7,90€ - 12FS -
Luxembourg: 7,50€ - 12\$ CAN Port.conf. 8,50€

- Rallye Dijon Côte d'Or
- GP de Pau
- Corse Sud Classic
- Histoire : Nissan au Mans
- Montée de l'Echelette
- Le marché des voitures historiques

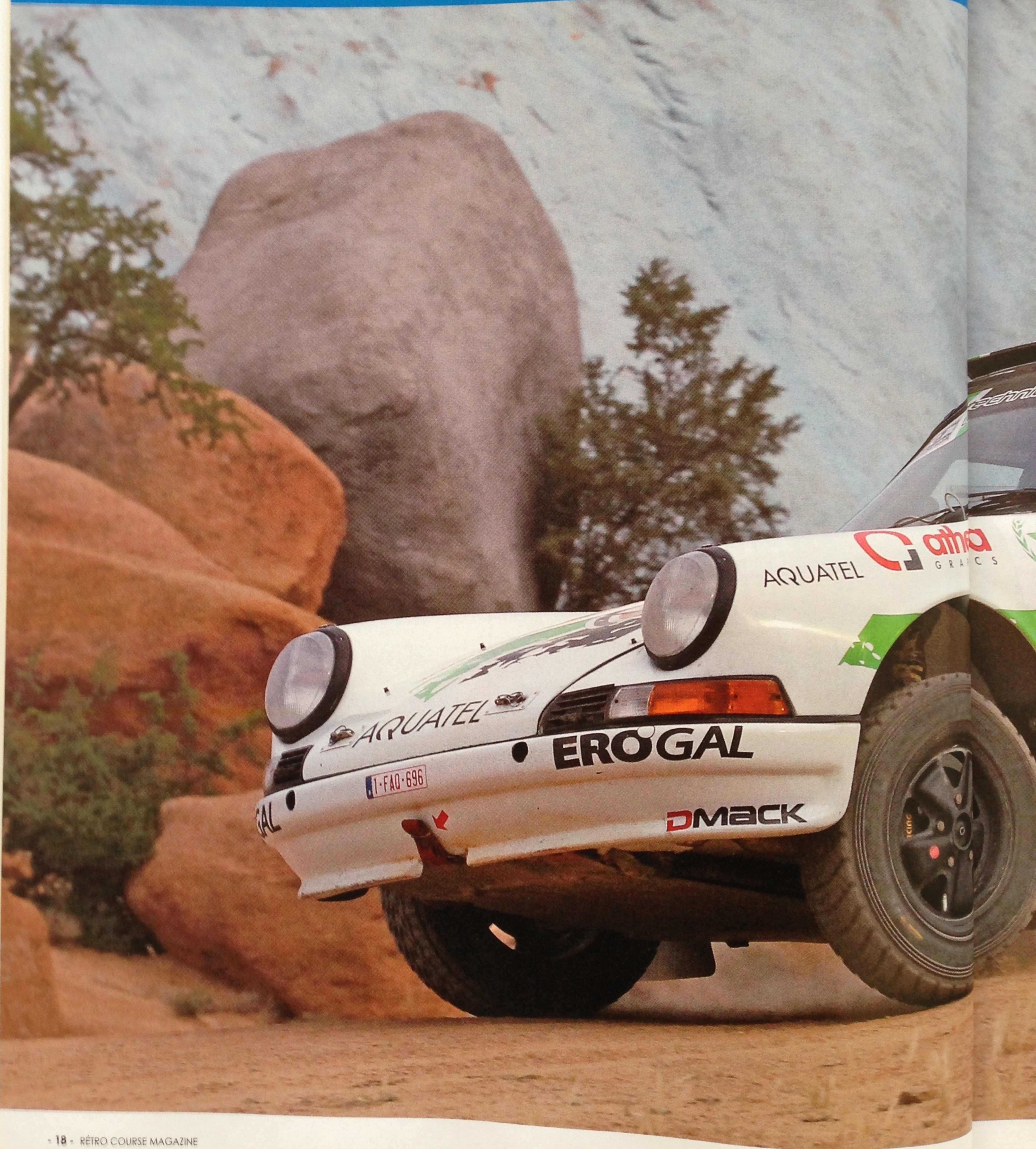
M 01160 - 139 - F: 6,90 € - RD



WWW.RETRO-COURSE.COM



RALLYE DU MAROC HISTORIQUE





➔ L'ESSENTIEL :

- ◆ Parcours magnifique et varié, avec beaucoup de nouveautés, tracé par Yves Loubet.
- ◆ Ambiance des anciens rallyes
- ◆ Professionnalisation des équipes
- ◆ Epreuve longue et difficile
- ◆ Seconde victoire de Bernard Munster

◆ Bernard Munster/Johan Gitsels (Porsche 911) ont parfaitement su gérer leur course et remportent un second succès au Maroc après la victoire de 2012.





Grégoire De Mevius/Alain Guehenec (Nissan 240 RS) n'ont rien pu faire contre Bernard Munster. Ils n'en ont pas moins accompli une très belle course, mettant constamment la pression sur leur adversaire.

DUR, DUR

Le Rallye du Maroc Historique, pour sa 6^è édition (déjà !) confirme sa singularité. Plus de quatre-vingt équipages ont pris le départ de ce rallye difficile et atypique qui propose une épreuve « en ligne » dans l'esprit des anciens rallyes de l'époque. Chaque année le tracé, œuvre de Yves Loubet qui ne ménage certes pas sa peine, évolue pour offrir de nouvelles spéciales. L'arrivée – inédite – à Tanger a consacré la seconde victoire du Belge Bernard Munster qui a su parfaitement bien gérer sa course en fonction des ennuis qui accablaient ses adversaires directs.

Le Rallye du Maroc historique est avant tout le travail et la volonté de deux hommes : Yves Loubet et José Andréani. En quelques éditions, mais aussi beaucoup de nuits blanches, de soucis et d'effort, ils ont hissé, avec l'aide de toute une équipe et l'indispensable collaboration des autorités marocaines, leur épreuve au firmament des plus grands rendez-vous du calendrier de la course historique. Les concours locaux sont multiples, et la gentillesse des Marocains n'est pas vaine, dont l'accueil séduit chaque année les participants.

C'est une nouvelle fois un plateau important (plus de 80 voitures), mais aussi de



Nouvelle Coupe des Dames pour les Italiennes Luisa Zumelli/Paola Valmassoi, qui placent en outre leur Porsche à une belle 29^è place.



Après une courageuse expérience l'an passé en Porsche 356, Roland et Miruna Medeci disposaient cette année d'une CX 2400 Gti du team Daunat.



très grande qualité qui s'aligne fièrement au bord de l'Atlantique, sur le site de Paradis-Plage (à proximité d'Agadir) cher à Khalid Kebhagge, pour les traditionnelles vérifications techniques. On dénombre un grand nombre de vainqueurs potentiels, au volant d'autos tout autant affûtées. Une première constatation s'impose : au fil des ans, la préparation des autos est de plus en plus soignée, et les voitures spécialement construites pour participer à cette belle épreuve sont maintenant nombreuses, certains teams travaillant une longue année en vue de cette participation. D'autant que le règlement particulier du rallye autorise la présence de protos, des autos spécialement construites pour

« tenir le coup », avec notamment des suspensions de type WRC. On pourrait longtemps débattre sur l'authenticité de ces autos ; débat bien stérile, car sans leur présence, le rallye n'existerait tout simplement pas. Bien mieux, ces voitures sont maintenant autorisées à courir dans quelques épreuves VHC-Terre en France, dans le cadre notamment du challenge Triter.

On assiste aussi à la professionnalisation des teams, le « bricolage entre copains » devenant rare, mais pour autant toujours présent, ce qui peut encourager les vrais amateurs. Quand on voit les performances réalisées par une VW Golf Gti ou une Alfa Romeo GTV 6, on peut se dire que l'aven-

ture, la vraie, est à la portée de beaucoup. En revanche, la lutte pour la victoire semble bien réservée à une auto – et aussi (surtout) un pilote de pointe. Elles et ils sont nombreux maintenant au rallye du Maroc. Les teams professionnels alignent souvent un pilote de pointe et louent leurs autres autos à des amateurs. L'ensemble confère une superbe présentation au plateau. Les Porsche 911 y sont bien sûr très bien représentées, largement concurrencées depuis deux-trois ans par les Ford Escort RS, également nombreuses. Mais la variété est de mise, bien davantage que dans la plupart des rallyes VHC : Opel Ascona et Manta 400, Mazda RX7, Nissan 240 RS, Datsun 260 Z, Peugeot 504 coupé V6, Citroën



❶ Franck Servais et Valérie Closier étaient largement en tête du groupe 3 lorsque le moteur de la Porsche a cédé en vue de l'arrivée.



❷ Le Prince Abdullah Al Thani/Patrick Roux disposait d'une Citroën SM « Bandama » du team Daunat avec laquelle il n'a rencontré aucun souci à part un bris de boîte en début de rallye.

