l'univers du VHC et de la régularité

echappement classic

N°59 septembre 2015 mensuel

Rencontre

CHRISTIAN ETHUIN
Un rêve inachevé

Eifel Rallye Festival 2015

Munari, Röhrl, Mikkola, Blomqvist, Salonen
LES CHAMPIONS AU RENDEZ-VOUS

ESSAI SPÉCIAL MONOPLACES HISTORIQUES

Van Diemen RF 79 Formule Ford 1979

Martini MK48 Formule Renault Turbo 1986

Ralt RT3 Formule 3 1984

RALLYE

Drôme-Paul Friedman VHC

Et aussi Robert Simac, Jean-Marc Debeaune, CitroRacing, Gros plan Historic Tour, Pascal Bueno (Sirius Compétition)…

M 03306 - 59 - F: 7,90 € - RD

Bel: 8,40€ / Suisse: 14 CHF / Lux: 8,70€ / DOM: 8,90€ / Esp: 8,90€ / Italie: 8,90€
Port Cont: 8,90€ / And: 8,90€ TOM: 1190 XPF / Maroc: 80 MAD

AU FIL **des engagés**

L'Allemand Stephan Süsens alignait pour la première fois sa réplique d'Audi Sport quattro E2 «Pikes Peak», l'auto avec laquelle Walter Röhrl remporta la célèbre course américaine en 1987.

Andres Bueno

McKlein

L'une des voitures les plus étonnantes de cette édition 2015 était sans aucun doute cette Skoda RS 160 MTX. Il s'agit de l'un des trois prototypes construits en 1984 dans l'esprit du Groupe B, avec un moteur 1600 cm³ Lada, le constructeur tchèque n'ayant pas de bloc de cette cylindrée à l'époque. L'auto, qui aurait dû succéder à la 130 RS, ne fut jamais homologuée...

Parmi les autos les plus récentes, on trouvait deux Peugeot 206 WRC, dont celle de l'équipage austro-allemand Müller-Schwalie. Inaugurée au Rallye d'Argentine 2000 par Marcus Grönholm, elle fut ensuite pilotée par Gilles Panizzi, Simon Jean-Joseph et Alexandre Bengué, champion de France 2003 à son volant.

Les doyennes du rallye, qui a réuni un peu plus de 150 équipages, étaient cette Austin Healey 3000 et cette Volvo P122, toutes deux de 1961.

DU CÔTÉ **des Français**

McKlein

A l'origine, Yves Loubet (ci-dessus en compagnie de Stig Blomqvist) devait piloter l'une des Maxda RX-7 de Philippe Gache. Ayant accidenté son auto au Maroc, ce dernier se rabattit sur l'auto normalement dévolue au pilote corse, qui se fit un plaisir de partir au volant de l'Opel Kadett GT/E Groupe 4 couvée par Jean-Luc Bolla. « *Nous continuons le développement de cette auto, qui a été arrêté, à l'époque, par Opel pour faire place à l'Ascona* », explique Yves, manifestement ravi des sensations procurées par le moteur 16 soupapes.

Victimes d'une panne moteur l'an passé, Steve Gendroz et Charline Cuinet prenaient leur revanche cette année à bord de leur Clio Groupe A ex-Ragnotti et Renault Portugal.

La sonorité du moteur rotatif et l'agilité de l'auto ont de nouveau fait de la Mazda RX-7 Groupe B de Philippe Gache l'une des attractions du rallye.

Son coupé Audi S2 Groupe A de 1993 n'étant pas prêt, Claude Girod alignait sa bien connue Sport quattro Groupe B.

L'équipe des Francs-Comtois était une nouvelle fois de la partie, emmenée par le fidèle Rémi Arnould (Opel Kadett GT/E) et Christian Jeannet, son coéquipier. Autres habitués, Bernard Schreiber (Audi quattro A2) et Christophe Faivre-Pierret (Mini Cooper S) avaient également fait le déplacement, portant à 15 le nombre d'équipages tricolores, Christophe Vaison (Lancia 037) ayant déclaré forfait.

Jo Lillini

Tout sourire, Frédéric Daunat était fier de son armada Citroën, constituée de deux protos SM, d'une DS 21 proto et d'une CX 2400 GTI ! Dans le parc d'assistance ou sur les spéciales, les spectateurs ont apprécié.

Andres Bueno