

L'univers du VHC et de la régularité

échappement

N°61 novembre 2015 mensuel

classic

Interview



JEAN-LOUIS SCHLESSER
De la F3 au rallye-raid

TOUR DE CORSE HISTORIQUE 2015

Album-photos
12 PAGES



VAISON IMPÉRIAL !

Essai

SIMCA RALLYE 2
SRT Lille 1976



Reportage
SAGA ALPINE À DIEPPE

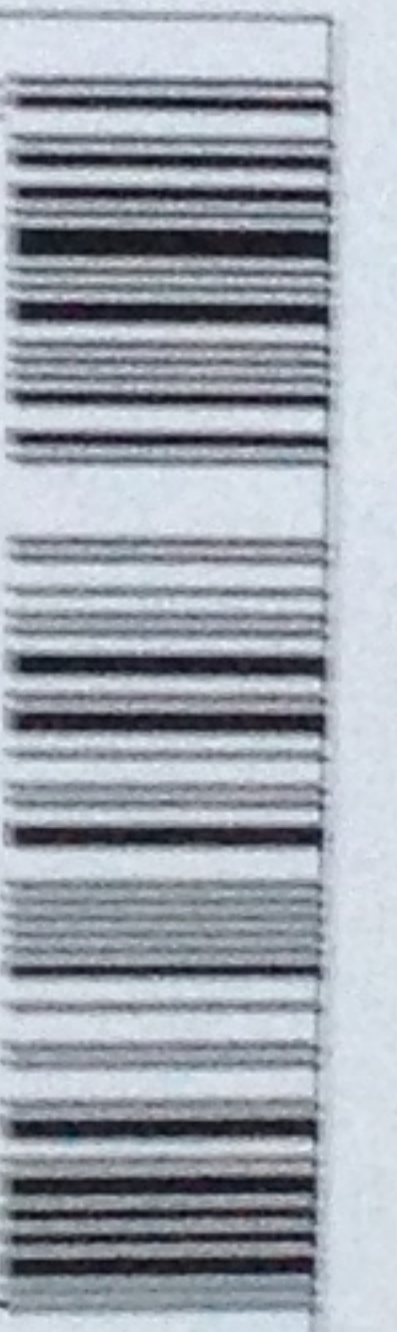
ANDRÉ BOURDON
Le chasseur de Coupes



Et aussi Les Grandes Heures Automobiles de Montlhéry, Vécu Coupe Antho 505, Circuit des Remparts, Dijon Motorscup...

Bel: 8,40€
Suisse: 14 CHF
Lux: 8,70€ / DOM: 8,90€
Esp: 8,90€ / Italie: 8,90€
Port Cont: 8,90€
Aval: 8,90€
TOM: 11,90 XPF
Maroc: 80 MAD

M 03306 - 61 - F: 7,90 € - RD



Houmell

TOUR DE CORSE HISTORIQUE 2015

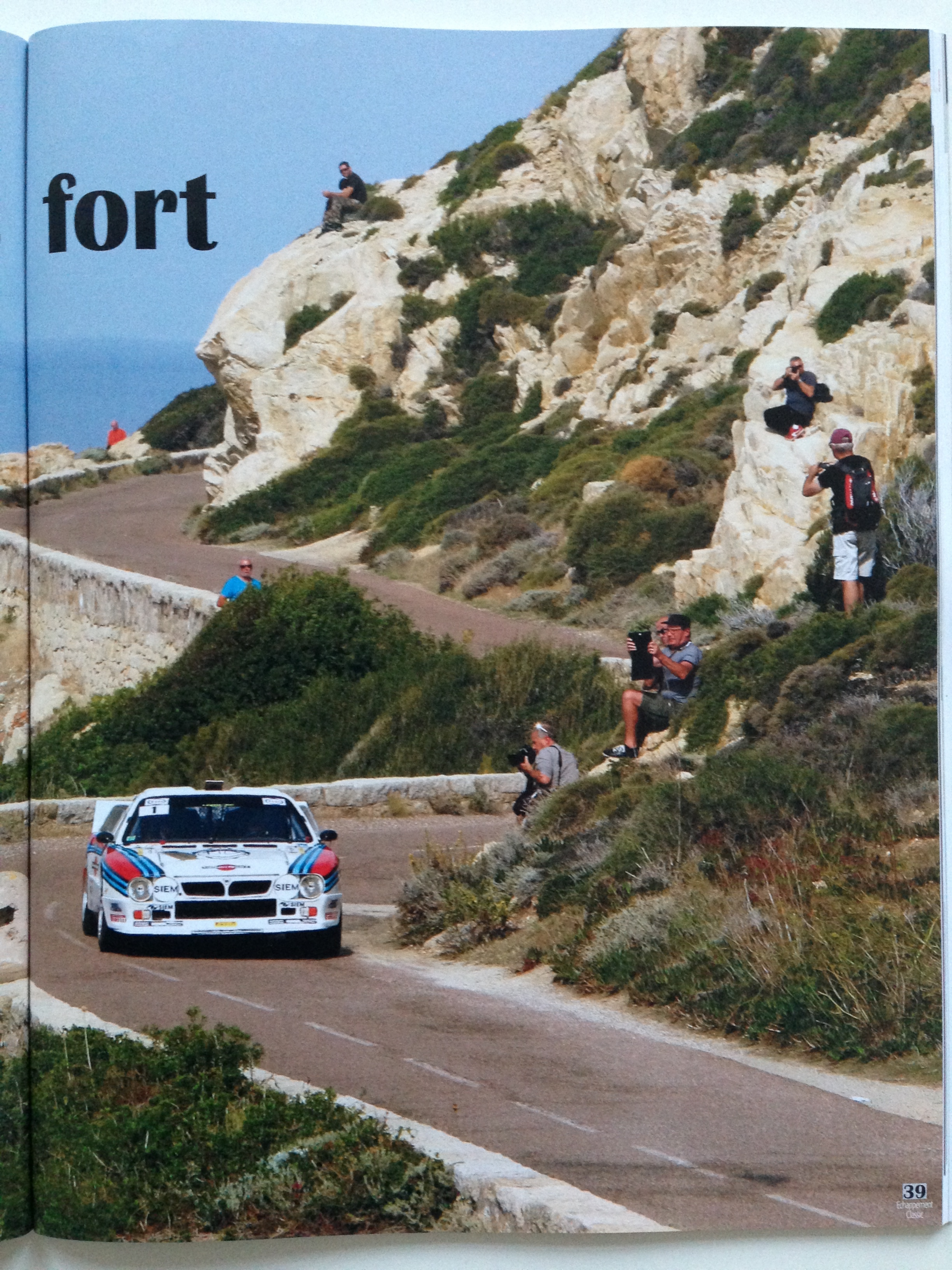
La **Vaison** du plus

POUR LA DEUXIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE, CHRISTOPHE VAISON ET PASCAL DUFFOUR S'IMPOSENT AVEC LEUR LANCIA 037, DEVANT LES TOUJOURS TRÈS PUGNACES ÉPOUX OREILLE, FIDÈLES À LEUR OPEL ASCONA 400. LA TROISIÈME MARCHE DU PODIUM REVIENT DE NOUVEAU À UN PILOTE DE FORD ESCORT, MAIS UN NOUVEL ARRIVANT, LE SUISSE FLORIAN GONON, SUCCÈDE À GUY FIORI. RÉCIT EN IMAGES D'UNE ÉPREUVE TOUJOURS AUSSI BIEN ORGANISÉE, DONT LES 254 ÉQUIPAGES (RECORD ABSOLU DES PARTANTS !) ONT FAIT VIBRER LES FOULES. APRÈS LA MANCHE WRC DÉBUT OCTOBRE, L'ILE DE BEAUTÉ A VÉCU UNE DEUXIÈME SEMAINE DE SPORT AUTOMOBILE TOUT AUSSI FANTASTIQUE...

Texte Philippe Carles - Photos Philippe Maitre



fort

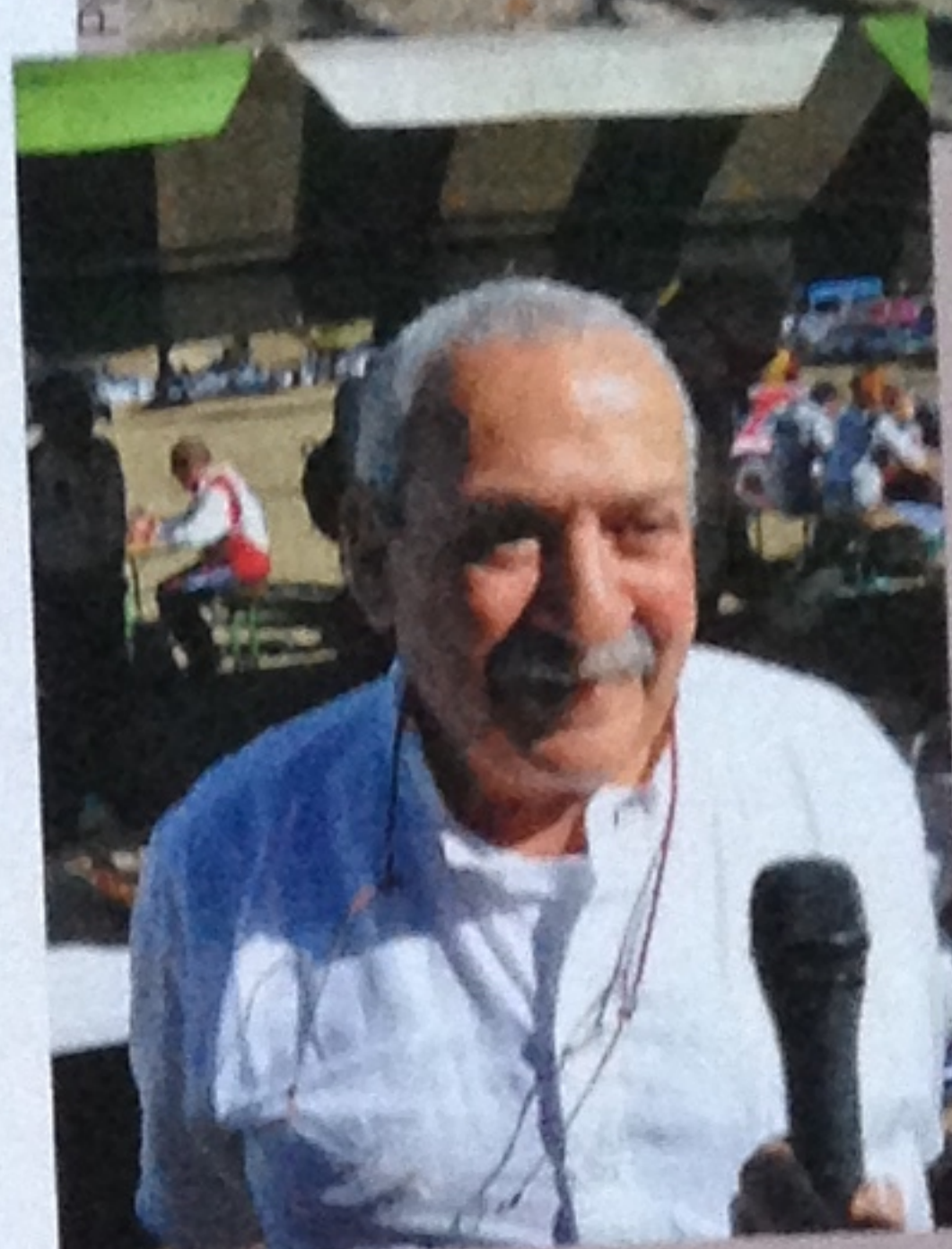




CETTE ANNÉE, DUR POUR les petites autos de réaliser une bonne place au général. Avec sa R5 Alpine Groupe 2, Joël Marchetti terminait trentième au scratch, et premier des «tractions».



DÉLAISSANT TOTALEMENT POUR UNE fois les Citroën, l'équipe Daunat Classic alignait trois Lancia Stratos Groupe 4, qui seront toutes à l'arrivée. Sur la blanche (en photo), Philippe Vandromme et Frédéric Vivier terminaient à la 35^e place, son pilote reconnaissant humblement n'exploiter « que 50 % de son potentiel ». La rouge et or était pilotée par le prince qatari Abdullah al-Thani, tandis que la bleue, une «réplique» aux couleurs Chardonnet, servait à Frédéric Daunat pour l'assistance rapide en chrono et en liaison. « Ce fut une superbe aventure au sein d'une très bonne équipe », savourait celui-ci à l'arrivée.



Félicien a Quenza

« Notre village, Quenza, était bien placé au milieu des spéciales les plus difficiles de l'époque, et nous étions toujours à la disposition

des pilotes pour leur faciliter les reconnaissances. Nous avons vu passer tous les plus grands, de Darniche à Vatanen, en passant par mon cousin Claude Balesi, nous a expliqué Félicien Balesi, qui dirigeait le fameux hôtel Sole et Monti. Et cela fait très plaisir de retrouver quelques anciens amis, ainsi que d'accueillir les nouveaux. » Comme par le passé, le parc de regroupement de Quenza, programmé au milieu de la deuxième étape, était installé dans une grande prairie au pied du vieux château.

Restauration

Précédemment laissé à l'initiative des locaux, la restauration offerte aux concurrents lors de chaque parc de regroupement était cette fois-ci supervisée par Patricia Mazzoni et son équipe. L'objectif était de varier les menus tout en faisant honneur aux spécialités locales de chaque région. Au final, il y avait bien de quoi satisfaire les appétits des concurrents à mi-journée.

