

L'univers du VHC et de la régularité

échappement classic

N°46 juillet 2014
mensuel

Rencontre



**MAX MAMERS
L'ECLECTIQUE**

Album-photos

**RALLYE
DU MAROC
HISTORIQUE**



QUELLE COURSE!

Au volant



**Martini
MK 44**

Formule Renault 1985

Lionel Robert retrouve la voiture de ses débuts



Souvenirs

**Carole
Vergnaud**

*« Ma victoire aux
1000 Pistes 1986 »*

**Age d'Or
Les reines
du Tourisme**

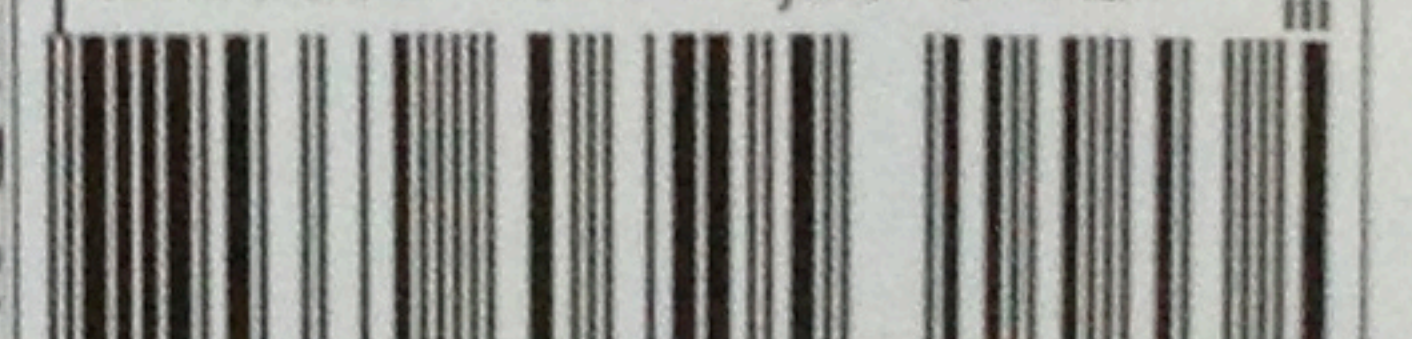


**PRESENTATION
LE MANS
CLASSIC
2014**

Et aussi *Ronde Cévenole (1^{re} partie : 1967-1971),
GP de Pau Historique, Autodrome Heritage Festival, Pascal Gerbout (F3 Classic)...*

Hommell

M 03306 - 46 - F: 6,50 € - RD



Belg. : 6,90 € / Suisse : 11,80 CHF / Esp. : 7,60 €
Italie : 7,60 € / Lux. : 7,30 € / Port. : 7,60 € / And. : 7,60 €
Dom. : 7,60 € / Tom. : 990 XPF / Maroc : 66 MAD

ESPRIT D'ÉQUIPE

POUR CERTAINS, LE RALLYE EST UN SPORT D'ÉQUIPE, ET LEUR GRANDE FIERTÉ EST D'AMENER L'ENSEMBLE DES AUTOS DE LEUR TEAM À L'ARRIVÉE. EN VOICI QUELQUES EXEMPLES RÉUSSIS...

Avec leurs imposants et impressionnants Coupés Mercedes 500 SLC, les frères Cochin sont des fidèles de l'épreuve depuis sa renaissance en 2010. Cette année, Henry a pris l'avantage sur Jacques, victime de quelques soucis mécaniques.

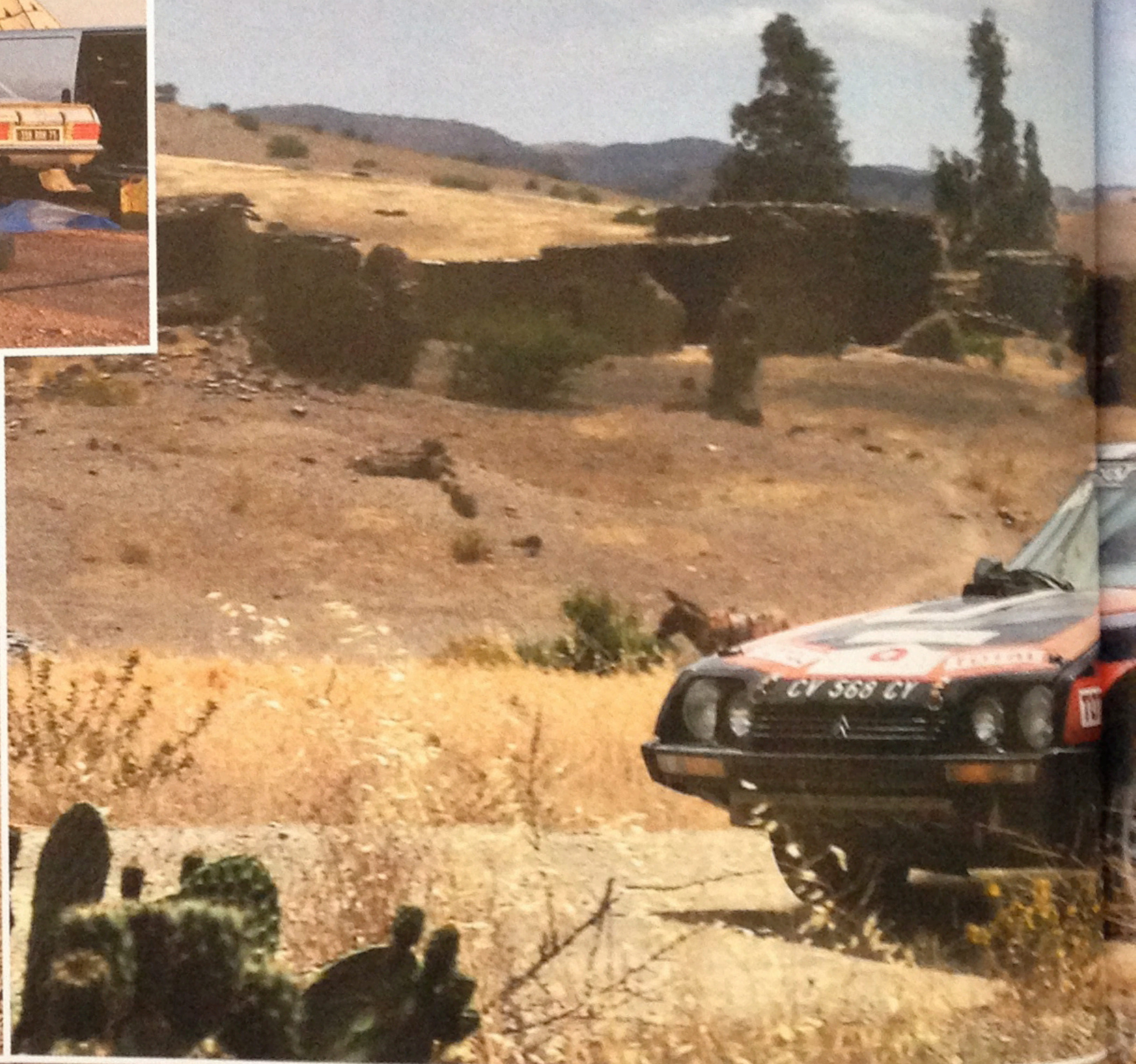


Haesefotoclassic.com

« Nous visions une place dans les vingt premiers, et nous sommes comblés, puisque Serge Zéle se classe 17^e et moi 18^e », expliquait à l'arrivée, ravi, Roland Streit. Les deux Peugeot 505 préparées dans le Doubs ont encore une fois démontré leur solidité, terminant le Maroc pour la 3^e fois consécutive.



Haesefotoclassic.com



Photos Cathy Dubuisson



Pas besoin de soufflerie pour admirer l'effet aérodynamique produit par une carrosserie à pan coupé ! Avec sa SM «courte», Frédéric Daunat a encore une fois impressionné, surtout dans le cassant, et il méritait bien une récompense aussi chaleureuse !

200 COMMISSAIRES VENUS DE FRANCE !

Afin de sécuriser au mieux le parcours, des commissaires équipés de radios et de drapeaux sont répartis le long des spéciales, quasiment presque tous les un ou deux kilomètres. La plupart, à l'image de Jean-Louis George, de l'ASA Croix-en-Ternois, viennent de l'Hexagone, où ils officient en Championnat de France des rallyes ou aux 24 Heures du Mans. Ces spécialistes, tous très motivés, reçoivent le renfort de commissaires marocains, dont le rôle est d'avertir les riverains et de bloquer les camions, charrettes, etc. Certes, tout cela a un coût important – les commissaires sont déplacés en 4X4, hébergés en hôtels – mais c'est indispensable pour la sécurité des participants, lesquels peuvent ainsi «attaquer» sans aucune appréhension.



Cathy Dubuisson

Daunat Classic présentait ses nouvelles CX 2400 GTi, répliques d'anciennes autos d'usine. Elles sont toutes deux à l'arrivée, Jean-Jacques Julien à la 41^e place et le «prince» Abdullah Al-Thani à la 52^e. Ce dernier, qui découvrait pour la première fois la catégorie «compétition» après deux expériences en régularité, était de plus en plus enthousiaste au fil des étapes...



Cathy Dubuisson



Hayesfotoclassic.com

Véritable reconstruction d'une R17 Gordini Groupe 2 d'usine, l'auto de Jean-Pierre Prévost et Christian Chambord est allée jusqu'au bout. «Notre objectif est atteint, expliquait Prévost. Mais notre erreur fut d'avoir oublié de renforcer le train arrière, comme l'usine le faisait à l'époque. Sans cela, l'auto souffre trop...»