

l'univers du VHC et de la régularité

échappement classic

N°28 novembre 2012
mensuel

Interview



FRANÇOIS CHAUVIN

STAR DE LA
CAN-AM !



Au volant **McLAREN M1B 1966**
Album-photos **TOUR DE CORSE HISTORIQUE**

STAR DES
RALLYES VHC !



M 03306 - 28 - F: 6,50 €



Ab: 6,30 € / 9 sem: 11,90 € / 1 an: 7,90 € / 2 ans: 13,90 € / 3 ans: 19,90 €

Houmeill

VÉCU

Circuit des Remparts
Les reines du rallye
à Angoulême



VISITE
Matter
Le siège
des arts

Des Françaises valeureuses

Avec une « intruse » dans cette page, voici un petit clin d'œil sur quelques autos françaises qui nous ont charmés durant ces quatre jours de bonheur.



« J'avais toujours rêvé de disputer et finir un Tour de Corse », s'exclame à l'arrivée Serge Zéle, qui était copilote par un ancien rédacteur en chef d'Échappement, Jean-Claude Lamorlette, désormais heureux retraité. « Mais avec notre 504 renforcée pour la terre, une petite version Groupe 2 de seulement 130 chevaux, ce fut très dur. »

Cette réplique d'une Citroën DS 21 « raccourcie », qu'avait conduite à l'époque Bernard Consten, a été montée par Frédéric Daunat. Elle était pilotée par Jean-Jacques Julien, un ancien pilote du 2 CV Cross, avec pour coéquipier Benoît Juif. Un cardan cassé le dernier jour leur faisait perdre la 3^e place du classement « Classic ».



Le petit village de La Porta, avec sa célèbre église baroque, accueillait un court regroupement lors de la deuxième étape. Pour la photo-souvenir, posent au premier plan la Talbot Lotus de Bernard Barrille, valeureux onzième au scratch, ainsi que l'Alpine Berlinette 1800 d'Honry Cochis, devenu avec ses frères Jacques et Augustin des fidèles de l'épreuve insulaire.