

l'univers du VHC et de la régularité

échappement

classics

N°21 avril 2012 mensuel

Souvenirs



JEAN-PIERRE JARIER
« MA SAISON 1968 »

JEAN-LUC THÉRIER
« Mes photos du Safari 1974 »



Au volant

ALFA ROMEO GTV6

Groupe A 1984

(ex-Bertrand Balas)

UNE CHAMPIONNE TOUJOURS EN FORME

Essai SAAB 96 1964
VALE... À 2 TEMPS



Interview
FRANCIS VINCENT

Véçu



LEGEND BOUCLES DE SP
AVEC AURIOL, MOURGUE
ET WALDEGARD

M 03306 - 21 - F: 6,50 €



Hogemell

Et aussi : Stig Blomqvist, le Challenge Audi-NSU, les jeunes pilotes du circuit, les 40 ans de l'Asavé, présentation Tour Auto 2012...

Legend Boucles de Spa

C'EST LA
FÊTE!

Une fois encore, la fête du rallye a ameuté du monde. La foule s'y massait pour admirer les nombreuses anciennes gloires, les célébrités en activité et les jeunes espoirs qui ne dédaignaient pas faire la course dans une auto de papa, voire de grand-papa ! Pluie, boue et nuit ont pimenté cette édition qui a vu la plupart des favoris trébucher et le sacre du local Jean-Pierre Van de Wauver au volant sa Lancia Beta Monte-Carlo.

Texte Pierre Gary - Photos David Mouron



François Duval fut l'un des héros de la course et à coup sûr le plus spectaculaire avec son Escort Mk1 préparée à Barcelone par ASM Motorsport. Exploitant au mieux la puissance de son BDA, il se portait en tête devant Thierry Neuville et sa Visa. Dans l'avant-dernière spéciale, la transmission lâcha. « Domnage qu'elle n'ait pas tenu dix kilomètres de plus ! Mais je commence à avoir l'habitude de la malchance » commentait le Belge.

Les Français Xavier et Thomas Delys, au volant de leur Nissan 240 RS Groupe B, sont ovationnés par la foule avant d'abandonner.



Des contrôles de passage obligent les concurrents à s'arrêter en pleine spéciale. La moyenne en prend forcément un coup, il faut attaquer pour compenser !

2012
Legend
BOUCLES DE SPA



Thierry Neuville, associé à Nicolas Gilsoul, était commandité par Citroën Racing et Citroën Belgique pour disputer officiellement l'épreuve. L'équipe française Daumat Classic fournissait une Visa 1000 Pistes très affûtée qui permettait au jeune Belge de prendre la tête en fin de rallye, pour la perdre dans l'ultime spéciale à cause d'une pompe à essence (neuve !) défaillante...

Patrick Canavese a régalé le public en ouvrant le rallye avec sa magnifique Lancia Delta S4 qui a supporté, sans broncher, les difficiles conditions de route. Bravo !



André Lotterer, le vainqueur du Mans, faisait équipe avec l'expérimenté Jean-Marc Fortin pour son baptême en rallye. Il termine huitième avec le Porsche 3 litres Gr. 3 tout en recevant le titre de « meilleur rookie » de l'année. Surtout, il a gagné l'envie de retenter l'expérience !

Robert Droogmans, troisième, ne savait pas une semaine auparavant qu'il allait participer à l'épreuve : « Sans une crevaillon et un problème de flexible de freins, j'aurais pu m'imposer. Mais je n'ai jamais de chance à Spa ! Je reviendrai, c'est certain » confiait le Belge.



LE COUP DE GUEULE DE STÉPHANE PRÉVOT

L'organisation a été déplorable, cela frise le grotesque. J'ai l'habitude du championnat du monde WRC et je prends beaucoup de plaisir en historique toute la saison avec une Porsche, je vois la différence. Ici, en dehors des problèmes de chronométrage, cette année avec le Tripy absolument pas adapté, le système de classement est aberrant. C'est un rallye de régularité à 80 km/h de moyenne. On doit faire son calcul pour arriver au temps imparti de la spéciale, mais chaque seconde de retard est multipliée par un coefficient tenant compte de l'âge de la voiture. Avec la Ferrari de 1981, nos retards sont multipliés par 0,81. Ce système provoque des

magouilles avec des concurrents qui viennent avec des Escort et des Porsche dont les caractéristiques ne correspondent absolument pas à l'année déclarée. Au final, on se fait « niquer » par des tricheurs...

Stéphane Prévot, à bord de la Ferrari 308 Gr 4 pilotée par Bjorn Waldegard, ne mâche pas ses mots à propos du règlement.



Jean-Jacques Julien et Benoît Juif, au volant d'une autre Visa 1000 Pistes du Daunat Classic, se débrouillaient très bien. Les Français ont plongé dans le classement à la suite d'une erreur provoquée par un commissaire : ils n'ont effectué qu'un passage d'une spéciale qui en comptait deux. Domage...

Les Belges Johnny Vanzebroeck et Chris Vandercuys renonçaient rapidement avec leur belle Escort RS 2000.



Décidément, Patrick Snijers n'arrivera pas à décrocher sa neuvième victoire aux Boucles de Spa ! Après sa déconvenue de l'an passé, le plus titré de l'épreuve espérait bien s'imposer avec la Porsche Gr. 4 du Delahaye Racing Team. Les, une chute de pression d'essence en décidait autrement. ▼



2012
Legend
BOUCLES DE SPA

◀ Benoît Galant reste fidèle à sa Chevrolet Monza et son gros V8. Cette fois le journaliste belge réussissait enfin à terminer, décrochant une méritoire 32^e position avec son encombrante monture.



Pascal Gaban commençait bien le rallye en signant le scratch dans le premier chrono. Les choses se gâtaient avec des problèmes de boîte de vitesses qui forçaient la belle Porsche à l'arrêt définitif.



Frédéric Daunat, l'âme du Daunat Classic, était venu tester sa nouvelle DS Proto en vue du rallye du Maroc. Disposant d'un gros moteur de 2,5 litres à quatre carburateurs et de suspensions très particulières, il abandonnait après deux spéciales à cause d'une fourchette d'embrayage tordue...



A 58 ans, Jean-Pierre Van de Wauwer s'est offert le plus beau jour de sa vie en remportant cette édition des Boucles de Spa : « Je suis doublement fier car je gagne avec la Lancia Beta Monte-Carlo faite de mes propres mains. Je n'ai jamais été ridicule face aux jeunes, même si j'ai profité d'abandons. Maintenant, je savoure ! »

LE TOP TEN

1. Van de Wauwer - Marnette (Lancia Beta Monte-Carlo)
2. Hognies - Pirotte (Porsche 911)
3. Droognmans - Vangrieken (Porsche 911)
4. Demoerschalk - Dujacquier (Ford Escort)
5. Bouvy - Touben (Ford Escort Gr 4)
6. Lareppe - Lareppe (Opel Kadett GT/E)
7. Waldegard - Prevot (Ferrari 308 GTB Gr 4)
8. Lotterer - Fortin (Porsche 911 SC Gr 3)
9. Brasseur - Brasseur (Porsche 911)
10. Van de Poelle - Eggermont (Porsche 911 Gr 4) etc.